

BPW 之窗

2020第1期

- >> 好的组合：遍布欧洲的物流
- >> 车辆编队是长途运输的未来吗
- >> 打造一流的危化品物流运输团队
- >> BPW滁州服务站用心去实现



欢迎您关注BPW

BPW(梅州)车轴有限公司

地址：中国广东梅州城东

电话：0753-2651883 传真：0753-2651889

网址：www.bpw.cn E-mail: info@bpw.cn 邮编：514743





BPW

目录

卷首语

海外视野



好的组合：遍布欧洲的物流



车辆编队是长途运输的未来吗

客户交流



打造一流的危化品物流运输团队

BPW团队



BPW滁州服务站用心去实现

亲爱的读者朋友：

您好！

2020年，受疫情影响，挂车行业“危”与“机”并存，一些企业敏锐地把握市场先机，适时推出市场推崇的产品。因此在不容乐观的形势下，行业内时常传来一些好消息，让大家都感受到市场可期。

在疫情期间，BPW在保证安全、卫生的环境下，稳步有序地复工复产，各项客户服务与技术交流也通过各种沟通方式与客户保持畅通，众志成城，努力为客户战疫护航，共克时艰。

本期《BPW之窗》主要介绍实现高效运输的可借鉴案例和实验，希望能为卡友在未来的规划中带来帮助。

您可以通过《BPW之窗》了解更多详细内容，同时也希望您能通过我们的官方微信，谈谈您的看法。



好的组合：遍布欧洲的物流 >>>>



照片来源于:Ekol集团

多年来，Ekol一直是欧洲发展最快的物流公司之一，这主要得益于其以客户和未来为导向的创新策略。

这家土耳其公司的目标远大：“我们想成为欧洲最大的多式联运物流服务提供商之一，”Ekol logistics的土耳其地区经理阿尔祖·阿克约尔·埃奇兹(Arzu Akyol Ekiz)说。这绝不是自大，因为这家国际公司还有很多东西可以展示：Ekol，作为一家提供运输、仓库管理、仓储、清关和绿色物流的外部服务提供商，现在不仅在土耳其的道路上，而且在整个欧洲都有。Ekol庞大的研发部门是一个主要的竞争优势，120多名员工正利用自己的专业知识，忙着开发和实施许多创新想法。



“我们的目标是成为欧洲最大的多式联运物流服务提供商之一。”
Arzu Akyol Ekiz, Ekol Logistics 土耳其地区经理

现任董事长兼大股东Ahmet Musul在30年前创建了Ekol。他之前在物流行业工作，1990年和几个员工一起创业，实现了自己的想法。首先，他建立一个庞大的卡车车队，然后把业务扩展到空运和海运。1996年，Musul在德国设立了第一家海外分公司。如今，Ekol已在13个国家拥有子公司，并继续发展壮大。

• 经济危机仍保持强劲增长

Ekol在欧洲的迅速成功不仅是因为它的运输路线，还因为它的质量标准。该公司维持着伊斯坦布尔和欧洲之间的两条主要走廊。这两条航线主要在土耳其境外以中间方式运营。南部路线从蒙彼利埃附近的塞特港穿过地中海到达伊兹密尔。第二条路线是从伊斯坦布尔到意大利北部的里雅斯特。从那里有三条街区铁路线：科隆、路德维希港和捷克波兰边境的奥斯特拉瓦。

由于公司的创新策略，Ekol最近实现了近6亿欧元的营业额。然而，自2018年夏天的危机以来，土耳其货币已经贬值了大约30%，对商业产生了严重影响。尽管如此，Ekol发言人Akyol Ekiz仍很有信心。“由于经济波动，我们采取了一些措施，转向更高效、更快速的业务方式。例如，我们正在努力增加我们的外国办事处和进口运输合作组织的营业额。”

• 北欧的增长

为了更好地满足纳维亚地区客户的需求，Ekol于2018年初在瑞典开设了一家分店。在Ekol Nordics的名称下，运输是直接由哥德堡服务中心处理-部分装载，全装载和分批装运。瑞典办事处主要负责汽车、电子、纸张和木材部门的运输。

由于瑞典的子公司，北欧现在与土耳其和其他Ekol国家更紧密地联系在一起。到2020年底，瑞典计划实现3000万欧元的营业额。

• 现代仓库

当涉及到客户需求时，Ekol不会为大型投资提供任何费用。2018年春天，迄今为止塞克皮纳尔地区最新式的物流大厅投入使用。占地超过22万平方米的“莲花仓库”是土耳其最大的仓库。但是这个头衔对Ekol来说还不够。凭借ISO 9001、ISO 14001、OHSAS 18001和LEED认证，“莲花”于2019年获得了美国运输物资保护协会(TAPA)高安全标准的著名FSR证书。它是欧洲、中东和非洲最大的仓库之一。

该公司总经理阿尔祖·阿克约尔·埃奇兹(Arzu Akyol Ekiz)对这个巨型仓库充满热情：“我们的仓库有30个足球场那么大。有1300多名员工负责仓储、运输、清关和全国配送服务。仓库共三层，高40米，共有247个坡道和4个入口。环保仓库按照美国国家消防协会(NFPA)的美国消防标准建造。

但这还不是全部。Akyol Ekiz自豪地宣布：“我们目前正在准备对莲花公司进行一项新的环保能源投资：占地35,000平方米的太阳能发电厂将满足我们一半的电力需求。”



EKOL拥有6000多辆环保车辆，包括骨架车和集装箱。

• 强大的合作伙伴

Ekol现在管理着公路上6000多种交通工具。然而，该公司在多式联运方面尤其活跃。每周，它会组织52列火车——即货运火车，以一个单位从起点站到终点站(相同的货车类别，相同的发货人和收货人)——从里雅斯特港口到西欧和中欧，途中只有它自己的巨型铁路。这些列车由滚装船(RoRo ships)供应，也就是用于滚动货物的运输船，自2017年底以来已经能够停靠在亚洛瓦港。

Alexander Wolter 自 2018 年底以来一直担任 BPW Bergische Achsen 的大客户经理，负责商用车供应商 Wiehl 的主要客户。他非常感谢与土耳其服务提供商的合作：“Ekol 自然对我们的解决方案有最高的要求，我们与我们的同事一起确保我们满足这些要求。”开放和创新是我们合作的核心。例如，我们目前正在测试 BPW 集团旗下品牌 Ermax 系列的照明组件，并期待测试结果。”与 Ekol 在科隆、曼海姆和慕尼黑的三家分支机构的联系也支持了这种密切的合作关系。

位于伊斯坦布尔的土耳其子公司 BPW Otomotiv 的董事总经理 Huseyin Akbas 强调，Ekol 是我们最重要的合作伙伴之一。该公司处于持续增长状态。因此，服务供应商的质量、创新和可靠性尤为重要。”如果车辆仍然有问题，必须迅速提供帮助。为了保证 Ekol 车队的机动性，训练有素的车间和正确的备件必须随时可用。“我们拥有超过 3200 家合作伙伴的全球服务网络以及高可用性和快速维护的原始备件供应是令人信服的，”Akbas 解释道。

• 可持续发展和绿色办公室

公司在所有领域实施可持续发展战略。其中一个例子就是从里雅斯特到路德维希港(Ludwigshafen)每天运行三次的街区列车。通过多模式解决方案，即卡车、火车和船舶的结合，Ekol 每月节省 500 万公斤二氧化碳和 400 万升燃料。自从亚洛瓦的新港投入运营以来，滚装船不再停靠在这座大都市的中心地带，污染了长期拥堵道路的卡车数量也减少了数十万辆。这些努力得到了回报：Ekol 已经获得了几个可持续发展方面的奖项，包括 Bureau Veritas 授予的“可持续物流公司”称号、Eco Performance Award 以及 WWF 土耳其组织授予的“绿色办公室”称号。





• EKOL集团

由Ahmet Musul于1990年创立的Ekol集团拥有8000多名员工。在超过100万平方米的仓储面积，跨国公司提供灵活和高效的物流解决方案。Ekol在土耳其、德国、意大利、希腊、法国、乌克兰、罗马尼亚、匈牙利、西班牙、波兰、捷克共和国、斯洛文尼亚和瑞典设有分支机构，在欧洲共有85个地方设有办事处。

车辆编队行驶是长途运输的未来吗？ >>>>



照片来源: 德国曼恩商用车

在德国纽伦堡和慕尼黑之间的 a9 高速公路上进行的实际测试中，卡车车队说服了项目合作伙伴全球国际货运 (DB Schenker) 和德国曼恩商用车 (MAN truck & Bus)。即使在它投入使用之前还有很长的路要走，发起者也确信这项技术具有巨大的潜力。

根据世界上第一个联网卡车车队的实际测试结果，车队在路上节省3%到4%的燃料。发起人也相信还有很大的提升空间：“我们认为6%到8%的价值是现实的，”德国联邦铁路公司自动驾驶公路运输部门的主管Chung Anh Tran博士解释道。DB Schenker与MAN Truck & Bus和费森尤斯应用科学大学合作，测试了两辆数字网络卡车，在纽伦堡和慕尼黑之间往返运输的过程中获得了很多良好的经验。MAN Truck & Bus公司负责研究的高级副总裁托斯滕·克莱因(Torsten Klein)得出初步结论：“**队列管理降低了自动驾驶的复杂性;它是可管理和可控的。我们在这个项目中清楚地展示了这一点。**”

• 实践证明车辆编队可以实现

2018年年中至2019年1月，德国联邦交通和数字基础设施部批准了A - 9高速公路沿线的数字试验场，其中有两个编队正在运行。他们实现编队驾驶的时间大约占69%，主要是由于运输监管要求——例如，在下雨时，通过道路工程和高速公路路口，是禁止车辆编队的。车辆每隔12至15米行驶。托尔斯滕·克莱因(Torsten Klein)说，“我们还想把车开得更近一些。”10米在技术上是可能的。他对高技术可用性感到惊喜：“**多亏了现代传感器和驱动技术，我们能够保证98%继续编队的可能性。**”这是测试中一个重要的发现，表明这一概念可以在实践中实现。”



• 无事故或延误

这个名为EDDI的试点项目由德国联邦政府出资约200万欧元，其目的是在实时交通中测试编队，并验证在实践中的可行性。托尔斯滕·克莱因强调说：“我们也想知道其他道路运输车辆是否会接受这项技术，以及到底能节省多少燃料。”测试在德国联邦铁路位于慕尼黑的申克枢纽和纽伦堡之间大约140公里长的线路上往返行驶。“当然，我们没有马上选择最复杂的情况，而是选择了夜间开车，因为那时a9路上的交通比较少。”然而，也有足够的情况，队列必须对交通情况作出反应。“总共行驶了35000公里，没有发生过一起与安全有关的事故，也没有发生过任何意外的严重减速：只有一起事故涉及一辆并入车队的车辆。”但该系统的反应完全正确：它采用急刹来避免碰撞，并立即解散了整个编队。”

• 燃料储蓄

托尔斯滕·克莱因也需要保持排在一起。例如，每一次混入一辆汽车至4%的燃料是相当可观的。时，整个车队的解散操作就不过，不应低估的是，燃料会消耗大约0.1升燃料。

克莱因继续说道：“但与定位，到目前为止，我们不得以每小时80公里的速度行驶。”我们也不能区分加速和减速——它们仍然会产生很大的区别。”

最高效的汽车相比，我们谈论的是节省3%到4%，而且还有很大的优化潜力。”

“我们还没有使用gps

• 关注司机

司机们也受到了关注，他们都是DB申克公司的专业人员，都接受过这项任务的特殊培训。“感谢费森尤斯应用科学大学的支持，我们能够近距离观察他们。”例如，我们感兴趣的是，我们可以期待哪些次要任务，以及它们在现实生活中编成队的负担有多大。“因此，大学的科学家团队会对所有的运输进行定性和定量跟踪。”他们使用脑电图(EEG)和眼动追踪，以及其他方法，来测量司机的压力有多小。他们认为，经过最初的学习阶段，司机很快就会习惯使用该系统。尽管80%的人在测试前表示，他们宁愿不相信这项技术，但测试后的情况正好相反：几乎所有人都彻底改变了想法。司机们还意识到，如果他们接受训练成为编队司机，新的机会将为他

们打开——他们将能够确保自己的职业未来。托尔斯滕·克莱因报告说，测试也有令人惊讶的发现：“例如，我们可以看到，前车司机承担了更多的责任。”“前车司机通常会更频繁地查看后车是否还在队列中，是否在正确的距离内行驶。”

• 编队行驶采用3段的路线图

项目合作伙伴DB Schenker和MAN共同制定了一个分三个阶段的路线图，概述了如何在物流领域实现自动驾驶。第一阶段的重点是车辆:自动化技术的形式，这些车辆必须标配辅助制动和自适应巡航控制。第二阶段描述的编队中，每个单位仍然被驾驶员占据。克莱因(Torsten Klein)说，我们今年可能就能在技术上实施。“从2025年开始的第三阶段是：高自动化驾驶，有编队和没有编队。”相对易于管理和清洁的环境，主干道和高速公路上的可能性较大。如果我们想把所有的道路和驾驶情况都考虑进去的话，我们将把目光投向2030年以后。市区行驶则需要更多的时间。



参与者包括：得出最终研究结果的联邦运输部和数字基础设施(BMVI)在柏林(L.T.R.)：约阿希姆，卡车和巴士，亚历山大娃娃，德国联邦铁路公司，托拜厄斯博士MIETHANER，联邦运输部和数字基础设施，安迪·基平，卡车司机DB辛克物流，SABINE锤博士和教授基督教哈斯博士教授都HOCHSCHULE费森尤斯公司。

• 推动自动化

对于德国联邦申克公司来说，纽伦堡-慕尼黑航线也是其欧洲货运网络的一个很好的蓝图。在这些连接中，大约有25%可以编队。预计这将占公路行驶里程的40%左右，特别是因为这些运输是按照时间表来运行的，而且可以很好地规划。高速公路的特定路段就足够了：“这些可以在有利的路网下依次开放——这本身就意味着巨大的附加值。”编队对其他车辆也有好处：“编队对车辆的行驶空间需求更小，90米的距离可以容纳三辆卡车，而不是两辆。”这是监管方面应该接受的一种特殊的基础设施效率。

除了解决交通法规的限制之外，在这些现场试验的准备阶段，也缺乏提供适当的技术条件。Chung Anh Tran博士说：“比如，可以预见即将到来的高速公路路段的智能交通标志，对编队操作非常有帮助。”同时，实体基础设施也不应被低估：“车队合作伙伴必须能够碰面，同意一起行驶下一个路段。”为此可能需要空间。所有这一切都还没有组织起来——我们仍处于起步阶段。”

打造一流的危化品物流运输团队



从2004年2月成立至今，淄博康胜经贸有限公司已成长为国内最专业的危化品物流运输企业之一，这主要得益于他们的经营理念和员工队伍的管理。



本次被采访者主要是：康胜公司车队长刘俊、安全部经理李洪刚、常务副总张良军（照片中从左至右顺序）。

山东是国内地炼（地方性炼油厂的简称）比较集中的区域，而中国大约有一分之一的地炼基本在山东，康胜公司地处鲁中腹地，主动发挥区域优势，积极服务周边地炼化工企业，在承运液化石油气的产业方面，是山东省内最大的承运商，经过16年不断地规范化、规模化发展，目前拥有危化品运输车辆140多台，一次性运输吨位超过3000吨，固定资产已过亿，是中国石化最大的液化石油气承运商之一，同时也是中国石化在华北区域签约的战略物流服务商。



康胜公司常务副总张良军：“我们中近期的目标是打造国内一流的危化品物流运输团队和做一流的危化品物流供应链解决方案提供商。”



• 竞争优势主要体现在两方面

该公司的竞争优势主要体现在2个方面，一方面是员工队伍，人员200多人，其中管理人员有40人，康胜公司从招聘开始，就设立较高门槛，招入高素质人才，并在他们的成长过程中，坚持规范化，专业化管理，企业文化体现8个字：包容、责任、学习、创新，使全体员工的团队合作氛围和精神状态保持一贯。

第二方面是经营和服务的理念，紧紧围绕为客户创造价值，为发展提供基础条件，在行业内树立了良好的口碑和形象，获得了广大客户的认可。

• 一直指定使用BPW车轴

康胜公司在发展初期，先从市场上着手考察，并通过向挂车行业内专业人士了解，从2004年选购第一台车开始，就一直指定使用BPW车轴，到目前有140多台车在正常运作，实际使用超过

200多台，因为有部分车辆到了10年使用期后，作了报废处理，这200多台车全部采用BPW车轴，最直接的原因就是保证了车辆在10年内不出问题的目标。



• 疫情期间，化危为机

受疫情影响，该公司的重心是围绕客户需求，化危为机，从3个方面采取措施，一是努力做好员工的个人防护，不仅是对员工，同时也是对客户、对社会负责；二是精准选择业务方向，优先服务国家急需的防疫物资类客户，哪怕给企业自身带来损失，比如中国石化的聚丙烯，是口罩生产的必要燃料，也要完成抗疫的任务；三是在整个经营上采取开放的态度，做好资源储备和调整。通过全员努力，公司上下秉承高质量服务的信念，今年上半年实现了营收上扬，同比增长20%-30%。

BPW滁州服务站用心来实现



滁州位于安徽东部，地处江淮要冲，滨临长江，有着“一亭（醉翁亭）天下冠，一帝（朱元璋）天下明，一村（小岗村）天下先”悠久历史和文化的的美誉，同时这里也是中国专用车生产的发源地之一。



在这座有着厚重文化底蕴的历史名城，具有专业挂车维修服务意识的杨柏荣先生，在2003年就获得了BPW滁州服务站的授权，通过逐步完善服务流程，实现快速精准地为用户排忧解难。并在2017年申请成立了BPW（梅州）车轴有限公司滁州形象店，为当地用户提供一站式解决方案。



六安巢湖一带拉砂石的司机使用BPW车轴来保证刹车性能。



为轿运车用户提供检查服务



夜间为轿运车客户提供抢修服务。



家电运输专用车在出厂

BPW滁州服务站的理念是第一根车轴是销售出去的，但第二根车轴肯定是因为有好的服务才销售出去的，优质的服务是持续发展的关键因素。他们的目标是把BPW服务做成当地专用车行

业服务的标杆，提高专用车行走机构服务标准，不断深化员工培训和服务模式等细节，打造一支更专业，更全面的一站式解决方案服务团队。



多年来，BPW滁州服务站**用心去实现**——无论你身在何处，我们总是伴你左右，坚持每年组织3-5次皖南巡回检查服务，为客户提供免费车轴检查服务，让物流企业和卡友出车时省心、放心。